

EV-Ladekabel - 32 A, dreiphasige T2-Buchse,

Tragbares dreiphasiges Ladenetzteil für alle BEV (batterieelektrischen Fahrzeuge) und PHEV (Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge) mit Typ-2-Stecker. Für die Verwendung an einer Werkstatt-Drehstromversorgung (32 A) für eine maximale Ausgangsleistung von 22 kW. Die Tragetasche mit Reißverschluss gewährleistet bei Nichtbenutzung eine sichere und ordentliche Aufbewahrung im Fahrzeug.



Additional Information

- 5 m langes BEV/PHEV-Ladekabel mit Steuergerät, mit Fahrzeuganschluss Typ 2 (Buchse) auf Dreiphasen-Commando-Stecker (rot), 32 A, zum Aufladen in Werkstätten, mit Tragetasche.
- Dreiphasige Spannung bis zu 415 VAC für Schnellladungen bis zu 22 kW. Variable Ladeströme: 8 A, 10 A, 13 A, 16 A, 32 A.
- Geprüft bis 4.000 VAC. Betriebstemperatur: -20 bis +50 °C. Steckverbinder aus widerstandsfähigem Polycarbonat mit Kontakten aus einer Kupferlegierung. Steuergerät: Überstrom-, Überspannungs- und Überhitzungsschutz. Netzstecker: Kurzschluss- und Temperaturschutz.
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Schutzart IP68, erfüllt IEC-, TÜV-, CE-, UKCA-, REACH- und RoHS-Bestimmungen. IEC62752, IEC61851.

<http://lasertools.co.uk/product/9109>

